

**DSI References**

Auftraggeber Stadtverwaltung
von Erto und Casso, Italien +++
Generalunternehmer Monti
SPA, Auronzo di Cadore
(Belluno), Italien
+++ **Ingenieurbüro** Ing.
Giovenale-Rossi, Rom, Italien
+++ **Subunternehmer** Ing.
Sommavilla, Belluno, Italien

DSI-Einheit DYWIT S.P.A.,
Mailand, Italien

DYWIT-Leistungen Lieferung
und Installation von 26 t
DYWIDAG-Spannsystemen,
12-15x0,6"



DYWIDAG-Litzenspannsysteme sichern Vajont-Brücke, Pordenone, Italien

**Bau einer freitragenden Brücke über den Gebirgsfluss Vajont mit
DYWIDAG-Spannsystemen**

**Der Vajont Damm in den süd-östlichen Dolomiten, 100 km nördlich von
Venedig, war im Jahr 1961 mit seiner Höhe von 262 m einer der höchsten
Staudämme der Welt. Nur zwei Jahre nach seiner Fertigstellung kam es in
Folge eines massiven Bergsturzes zu einer riesigen Flutwelle, durch die rund
2.000 Menschen ihr Leben verloren.**

Über 40 Jahre nach dieser Tragödie beschloss die Stadtverwaltung der Ortschaften
Erto und Casso, die Straße, die auf der linken Seite des Gebirgsflusses Vajont verlief
und bei der Katastrophe ebenfalls zerstört wurde, neu zu bauen. Im Rahmen dieses
Projekt es entsteht auch eine neue Brücke im Freivorbauverfahren, da die alte Brücke
durch die Flutwelle ebenfalls zerstört wurde.

Die Brücke verbindet zwei steile Berghänge miteinander, die nur schwer zugänglich
sind, und liegt etwa 50 m über dem Flussbett. Aufgrund der schwierigen
topografischen Gegebenheiten erschien daher die freitragende Konstruktion als
geeignetste Lösung.

Die neue Brücke ist als klassische freitragende vorgespannte Konstruktion konzipiert
und erhebt sich von der rechten Seite des Gebirgsflusses aus. Die Vajont-Brücke hat
eine Gesamtlänge von 87,25 m und ist 7,50 m breit.

Die DSI-Gesellschaft DYWIT in Italien wurde mit der Lieferung der DYWIDAG-
Spannsysteme für dieses Projekt beauftragt. Es wurden für die Brücke insgesamt 26 t
Spannglieder Typ 12-15x0,6" St 1670/1860 eingesetzt. Die DYWIDAG-
Litzenspannsysteme wurden von DYWIT installiert, vorgespannt und injiziert.

Die Firma DYWIT ist stolz darauf, mit ihren hochwertigen DYWIDAG-
Litzenspannsystemen einen wesentlichen Beitrag zur Sicherheit der neuen Brücke
geleistet zu haben.

