



■ Brücken



Österreich: Lattenbachbrücke, Arlberg-Schnellstraße, Pians

Die Errichtung der Lattenbachbrücke, die ca. 10 km westlich von Landeck eine Schlucht überquert, erfolgt im Zuge des Ausbaues der Arlberg-Schnellstraße S 16. Das unter Bauherrschaft der Arlberg Straßen und Tunnel AG stehende Projekt wird von der Arge Gurnau-Pians, bestehend aus den Firmen Mayreder, Porr, Hilti & Jehle Alpine, 1993 im Rohbau fertiggestellt.

Da der Fels im Widerlagerbereich ausreichend tragfähig ist, wurde ein Bogentragwerk (System Mayreder) im Freivorbau - jeweils ein Bogen pro Fahrbahn - gewählt.

Zur Abspannung der Vorbauwagen errichtete man bei den Widerlagern Pylone, die für den Bau des zweiten Bogens seitlich verschoben wurden. Die Stabilisierung des Bogens während des Bauzustandes erfolgte mit Hilfe von DYWIDAG- Stabspannstäben $\varnothing 26,5$ mm, die sich wegen ihrer Robustheit und zeitsparenden Handhabung dafür besonders eignen.

Darüber hinaus lieferte DSI DYWIDAG-Fließpreßmuffensstöbe zum Verbinden der Fundamente mit dem Bogentragwerk.